

# Shuttel tanker "Nordic Sarita"

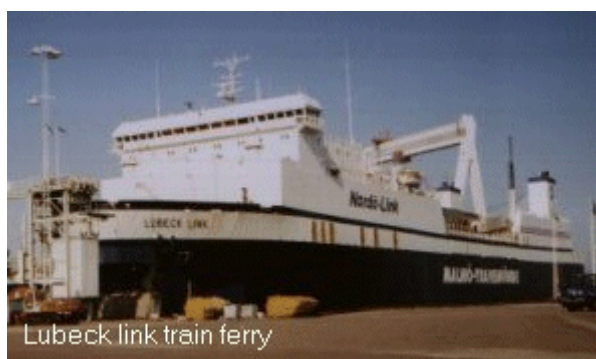
124.500 DWT - Owner; Ugland Nordic Shipping ASA, Sandefjord



ノルディックサリ  
タ号からの報  
告によりますと、  
セーフティービッ  
トなしでは運  
航不可能との  
ことです。理由  
はタグボートと  
つないだり離し  
たりするのがと  
ても早く効率  
的で一人でも  
対応とです。  
(実際は安全  
のため二人配  
置している)

# Train ferry "Lybeck Link"

10.000 DWT- Owner; Rederi AB Nordö - Link, Malmö



Lubeck link train ferry



リベックリンク号とマルモリンク号はマルモとリベック間の運航サービスをしています。両方ともセーフティービットを装着しています。

スウェーデン・ベンモ社の提供する

船の操船安全のための

セーフティーリード

および

セーフティービット

---

## Car Carrier "Don Quijote"

22.615 DWT - Owner; Wallenius Lines, Stockholm



ウォレニウスラインは良く知られた船主ですが持ち船の99%にセーフティービットが使われています。

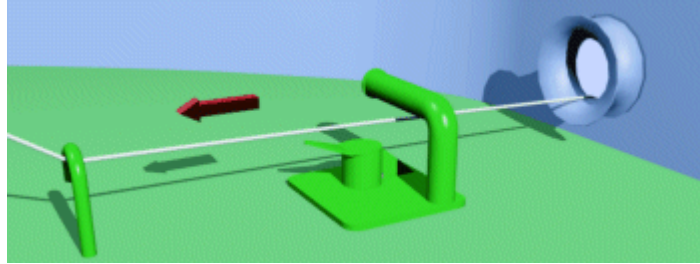
---

シービーエスアイ株式会社

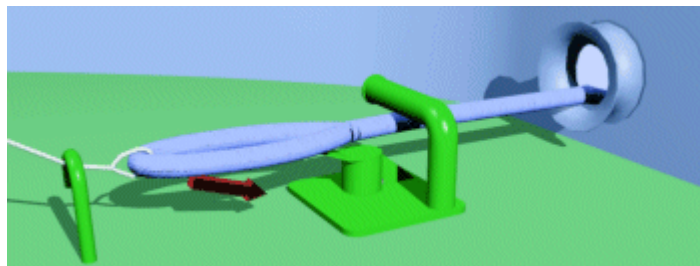
TEL:045-650-2360

fax:045-6502361

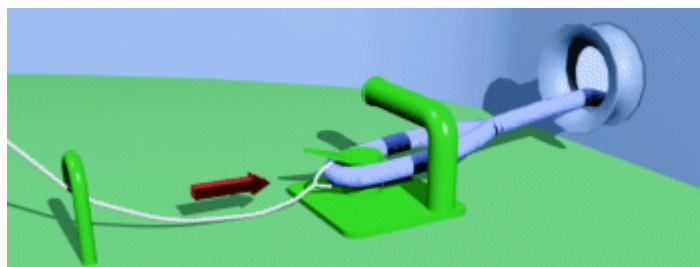
# 接続



ファリリードから固定フックを通りビット経由ウインドラスまでのヒービングライン

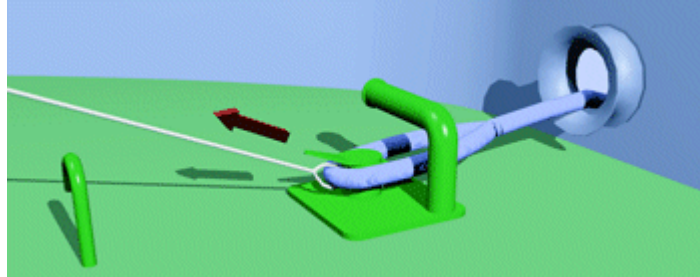


タグラインは固定フックまで引かれる

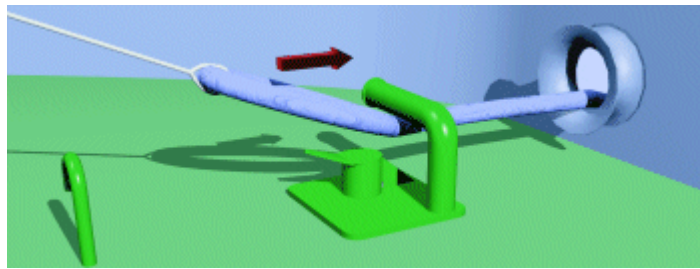


ヒービングラインを緩めるとタグラインはビットに繋がる

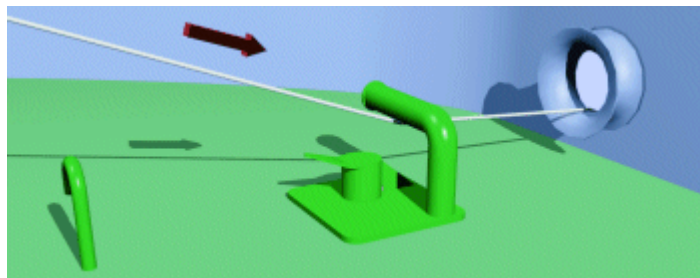
# 取り外し



タグラインからのヒービングラインは固定フックから離れウインドラスへ



タグラインをちょっと引くとビットから離れる



タグラインはタグポートの方へ

## Type approval Certificate Certificate No S-2743

---



Picture from DNV's test of bollard-pull carried out in March 1999

**MBL 330/SWL 165 ton**

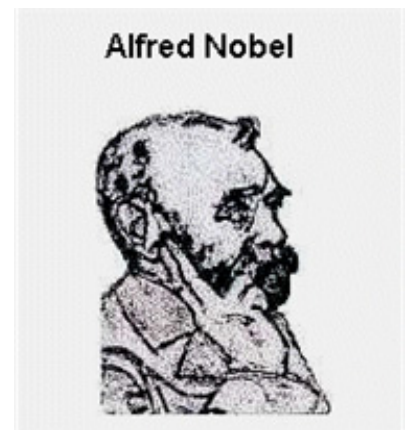
# Awards and Scholarships



**Award from the foundation of Swedish Mercantile Marine office for advantage to seamen on merchant vessels**



**"Seatrade Awards" for highly commended contribution to safety at sea**



**"Skapa" developing award in memory of Alfred Nobel**